

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: **KS20/4535/23**

z dnia: 2023/08/28

Wykonawca wyceny : appra.eu s.c.

Dotyczy szkody komunikacyjnej: KS20/4535/23

z dnia: 2023/08/14

Sygnatura akt: KS20/4535/23

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VIII-2023

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2007

Model: Xsara Picasso 1.6 HDI MR'04

Wersja: SX Pack

Nr rejestracyjny: ZWA75FU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 008-02021

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu szkody - 188 mies.)

**8 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,31

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

| Lp.                           | Nazwa elementu                  | Lewy/Prawy |
|-------------------------------|---------------------------------|------------|
| <b>1 Nadwozie lakierowane</b> |                                 |            |
| 1                             | Drzwi boczne przednie           | L          |
| 2                             | Wzmocnienie boczne z podłużnicą | LiP        |
| <b>3 Silnik z osprzętem</b>   |                                 |            |
| 3                             | Głowica silnika kpl.            |            |
| 4                             | Napęd rozrządu z obudową        |            |

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

| Lp.                           | Nazwa elementu                       | Lewy/Prawy |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------|
| <b>1 Nadwozie lakierowane</b> |                                      |            |
| 1                             | Pokrywa przednia                     |            |
| 2                             | Błotnik przedni                      | LiP        |
| 3                             | Wzmocnienie czołowe kpl.             |            |
| <b>2 Wyposażenie nadwozia</b> |                                      |            |
| 4                             | Zderzak przedni kpl.                 |            |
| 5                             | Reflektor kpl.                       | LiP        |
| 6                             | Krata wlotu powietrza kpl.           |            |
| 7                             | Kondensator klimatyzacji (skraplacz) |            |
| 8                             | Przewody i zawór klimatyzacji        |            |
| <b>3 Silnik z osprzętem</b>   |                                      |            |
| 9                             | Wentylator chłodnicy kpl.            |            |

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

| Lp.  | Nazwa zespołu                               | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|--|---|------------|-----------------|------------------------|
| 1  | Nadwozie lakierowane                        | 24         | 15              | 1 795                  |
| 2  | Wyposażenie nadwozia                        | 40         | 5               | 3 344                  |
| 3  | Silnik z osprzętem                          | 15         | 18              | 1 082                  |
| 4  | Układ napędowy                              | 6          | 0               | 528                    |
| 5  | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 7          | 0               | 616                    |
| 6  | Zawieszenie tylne                           | 4          | 0               | 352                    |
| 7  | Reszta                                      | 4          | 0               | 352                    |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... |   |            |                 | <b>8 069 PLN</b>       |

**KOSZT NAPRAWY NETTO**

|                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| Stawka mech. / blacharska             | AS                   |
| Stawka lakiernicza                    | 135,00 PLN/rbg       |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen części | 135,00 PLN/rbg       |
| Części plus normalia                  | 0,0 %                |
| Robocizna                             | 23 429,97 PLN        |
| Materiały lakiernicze i inne          | 5 994,00 PLN         |
| <b>RAZEM</b>                          | <b>3 795,42 PLN</b>  |
|                                       | <b>33 219,39 PLN</b> |

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

|  |            |
|--|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 8 800 PLN  |
| Pełny koszt naprawy                                  | 40 860 PLN |
| Współczynnik redukcji kosztu części                  | 0,31       |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy | 0,65       |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy                   | 1,08       |
| Zredukowany koszt naprawy                            | 18 166 PLN |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy            | 0 PLN      |

**Metoda stopnia uszkodzenia**

|  |           |
|--|-----------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 8 800 PLN |
| Stopień uszkodzenia                                  | 0,0831    |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia                     | 0,75      |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych                      | 0,96      |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego        | 0,21      |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia                     | 1 220 PLN |

**PODSUMOWANIE**

|  |      |                  |
|--|------|------------------|
| <b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.</b> |      | <b>1 220 PLN</b> |
| Współczynnik ekspercki   | 1,80 | 2 196 PLN        |

**Komentarz**

uwarunkowania rynkowe

|  |  |                  |
|--|--|------------------|
| <b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b>      |  | <b>8 800 PLN</b> |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego           |  | 2 200 PLN        |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie       |  | 6 600 PLN        |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej |  | 4,64             |